

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны по теме «РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ МЕГАПОЛИСА НА ОСНОВЕ КОНТАКТНОГО ГРАФИКА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Диссертационное исследование Рыбаковой И.В. выполнено на актуальную тему, поскольку посвящено разработке новых моделей и алгоритмов, направленных на повышение эффективности работы интегрированных логистических транспортных систем в мегаполисах, ИЛТС.

Высокая актуальность решаемых в диссертационном исследовании задач обусловлена стратегическими целями развития транспортной системы России до 2035 года, связанных с созданием эффективных транспортных систем в крупных городах. Этому приоритету соответствует и цель исследования – развитие методов планирования и организации пассажиропотоков в ИЛТС мегаполиса для обеспечения мобильности населения с использованием различных видов транспорта.

В своем диссертационном исследовании Рыбакова И.В. поставила и решила следующие задачи: провела анализ теории и практики организации и управления пассажирскими перевозками в мегаполисах; предложила подход к координации работы видов транспорта в ИЛТС мегаполиса; разработала логистические принципы и алгоритм анализа пассажирского контактного графика (КПГ) на основе предложенных классификаций интервалов движения и системы количественных и качественных показателей; разработала на основе предложенного подхода концепцию развития пассажирских перевозок, включая критерии развития ИЛТС мегаполиса, классификацию КПГ, а также алгоритм и методику построения КПГ; предложила способ комплексной оценки загруженности ИЛТС мегаполиса, автоматизированный в программе для ЭВМ; оценила экономическую эффективность ИЛТС мегаполиса на основе контактного графика.

Основным инструментом для достижения поставленной цели стало использование КПГ. Сформулированный Рыбаковой И.В. подход обеспечивает основу для цифровизацию процессов управления и увеличивает устойчивость всей транспортной системы к внешним воздействиям. Это позволяет точнее прогнозировать потребности транспортной инфраструктуры и повышать качество принимаемых решений. Надо полагать, что применение сформулированного в диссертационном исследовании логистического подхода обеспечит синхронизированное планирование маршрутов и графиков движения разных видов транспорта в мегаполисе.

Как позволяет судить текст представленного автореферата, в диссертационном исследовании разработаны новые научно обоснованные технологические решения, направленные на совершенствование методов планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков в ИЛТС

мегаполиса, и имеющие существенное значение для координации взаимодействия видов транспорта, при «бесшовном» транспортно-логистическом обслуживании и повышения мобильности населения страны на основе пассажирского контактного графика.

В дальнейшем предложенный Рыбаковой И.В. логистический подход может применяться к управлению ИЛТС в мегаполисах страны путем создания единых управляющих центров, которые организуют построение и мониторинг контактных графиков при планировании и организации пассажиропотоков по логистическим принципам.

При изучении текста автореферата возникли следующие вопросы:

1. В таб.1 автореферата упоминается «коэффициент экономического эффекта» - о чем идет речь?
2. Что означают аббревиатуры СЗП и ФРВ на рис.4?

Однако, несмотря на имеющиеся вопросы и замечания, считаю, что диссертационное исследование Рыбаковой Ирины Васильевны на тему «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика» соответствует требованиям действующего Положения о порядке присуждения ученых степеней, а его автор – Рыбакова Ирина Васильевна – заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

Председатель комитета Ленинградской области по транспорту, кандидат технических наук

Присяжнюк
Михаил
Сергеевич

« 08 » Сентября 2025 года

Адрес: 191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3.
Тел.: + 7 (812) 539-41-70. E-mail: transportlo@lenreg.ru

«Я, Присяжнюк Михаил Сергеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку».

кандидат технических наук

Присяжнюк Михаил Сергеевич

Сведения об органе исполнительной власти Ленинградской области:
Комитет Ленинградской области по транспорту
Адрес: 191311, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3;
e-mail: transportlo@lenreg.ru; тел.: +7 (812) 539-41-70.

